

# GESTION DES DIFFERENTS TYPES DE CASQUES DE MOTO

## I Introduction

Le retrait du casque est indispensable et doit être réalisé de façon précoce durant le processus d'évaluation. Il doit permettre au sapeur-pompier d'avoir un accès immédiat à la tête de la victime afin de :

- Evaluer et libérer les voies aériennes ;
- Apprécier la respiration ;
- Repérer d'éventuelles plaies ou hémorragies au niveau du crâne ;
- Mettre la tête en position neutre pour la pose du collier cervical.



La FT 31.1 aborde le retrait du casque à 2 secouristes.

La technique de retrait du casque est présentée dans la FT 31.1 mais il est indispensable d'avoir une notion des différents types de casques, des systèmes d'ouverture et de maintien des jugulaires pour faciliter sa mise en œuvre.

## II Les différents types de casques

### 1 Les casques ouverts

#### ▪ Le casque bol

**Casque non fermé**, le casque bol représente la première génération des casques de moto. Ces casques type "coquille d'œuf" ou "bombe de cheval" ont aujourd'hui quasiment disparu du marché pour plusieurs raisons. D'abord et essentiellement par le fait qu'ils ne peuvent pas être homologués. Ensuite pour de multiples raisons pratiques : ils n'offrent pas la possibilité de recevoir un écran intégré, ils protègent mal le visage et imposent de porter des lunettes additionnelles type aviateur. Ils présentent une moindre protection aux chocs du fait de l'absence de mousses intégrées et de calottes et enfin ils surexposent le visage du pilote en cas de chute. Ces casques ont été remplacés par les casques de type demi jet.

#### ▪ Le casque jet ou demi jet :

**Casque non fermé**. Le demi jet est très en vogue actuellement. Outre le fait qu'il soit pratique à ranger dans un coffre de scooter et qu'il



CASQUE JET





dispose d'un look avantageux, le demi jet dispose d'un écran protégeant de l'air et des projections l'intégralité ou seulement la partie supérieure du visage. Attention toutefois, en cas de glissade ou de choc prononcé, l'écran cède ou peut se relever et permettre au visage d'être exposé. Les casques jet modernes disposent par ailleurs de la même technologie que les casque intégraux au niveau de leur conception, mais ils disposent d'une homologation à part et moins stricte, en ce sens que l'on n'exige pas d'eux de protéger autre chose que le crâne.



CASQUE DEMI -JET

## 2 Les casques fermés

### ▪ Le casque modulaire ou modulable

**Casque refermable.** Si les modulaires ne sont pas tous homologués en tant qu'intégral, c'est que la protection du menton n'est pas toujours à même de passer les tests d'homologation et de résistance. Ils proposent donc un intermédiaire intéressant entre intégral et jet. Le casque modulaire permet en effet d'ouvrir son casque par la partie frontale et de dégager le visage. Il s'enfile comme un Jet, avant de devoir être refermé. Le casque modulaire ne doit en aucun cas être utilisé en roulant ouvert ceci pour plusieurs raisons : le mécanisme d'ouverture peut céder, le poids déporté sur la calotte fragilise les cervicales et déplace les masses statiques. Le casque n'est donc pas efficace en position ouverte. Le casque modulaire est également appelé casque modulable.



### ▪ Le casque intégral

**Casque fermé.** Le casque intégral est la meilleure protection de la tête à ce jour. Il couvre l'intégralité du visage, d'où son nom. Plus difficile à enfiler que ses homologues, il peut procurer un sentiment d'enfermement. Ce sentiment vaut pourtant la peine d'être surmonté tant la protection est optimale. Le casque intégral est le seul casque homologué pour la piste. Les casques de type intégral peuvent à présent disposer d'un écran solaire interne évitant de devoir jongler entre les écrans externes (visières) en fonction de la luminosité.



III

## Les différents types d'ouverture et de fermeture de casque .

Pour maintenir le casque en place sur la tête du motard et afin qu'il ne soit pas éjecté lors d'un choc et qu'il puisse jouer son rôle protecteur au maximum, celui-ci est muni d'une jugulaire à sangle en cuir ou autre matière qui passe sous le menton et assure le maintien du casque sur la tête. Nous allons aborder dans ce chapitre les principaux types de fermeture de ces jugulaires car il en existe un nombre important.





## 1 Le casque intégral à ouverture par l'arrière

Dernier né de sa génération, ce type de casque ne comporte pas de jugulaire. En effet, s'ouvrant en deux, le motard enfila sa tête dedans puis referme la partie arrière en la rabattant sur celle de devant puis verrouille les clips.

L'ouverture se réalise par pression sur les clips situés de part et d'autre du casque.



Bouton pression pour ouverture du casque

## 2 Le casque modulaire ou modulable

L'ouverture de ce type de casque se fait généralement sur le devant, au niveau du menton par pression sur le bouton de couleur rouge.



Bouton pression pour ouverture du casque





### 3 Les différents types d'attaches de jugulaires

Les différents systèmes sont :

- La double boucle



- La double boucle avec boutons pressions



- Les fixations crantées



- Les clips



#### Points Clés

*Les éléments de couleur rouge participent au retrait du casque.*

Généralement il faut tirer, presser ou appuyer sur les clips ; les mentions <<PULL>> pour tirer et << PRESS>> pour appuyer sont mentionnées sur les clips.